1. En el apéndice 3 (Lista de Equipos), aparece el Contador automático bidireccional de pasajeros en la puerta trasera de los buses alimentadores, complementarios y auxiliares, y en el documento de Justificación de Adenda 1,2 y 3 del proceso TC-LPN-001 del 2010, en el numeral F, se elimino esta condición a través de adenda 3 por considerarse no necesario para la optima operación del sistema. Solicitamos a Transcaribe, continuar con dicho requerimiento para el actual proceso TC-LPN-005 del 2010, por tratarse del mismo objeto contractual.
2. En el apéndice 4 sección 7 del plan de implementación se explica las actividades a realizar por el concesionario posterior a la adjudicación donde se escribe que una vez adjudicada la licitación y dentro de los dos meses subsiguientes a dicho acto el CONCESIONARIO llevara a cabo todas las actividades previstas para la puesta en funcionamiento del sistema de recaudo y la entrega de los subsistemas necesarios para la gestión del centro de control a Transcaribe.

Solicitamos definir en cuantos meses inicia la operación de recaudo y cual es la fecha de operación que tiene establecida Transcaribe, ya que en la clausula 15.1 de la minuta del contrato en la etapa pre operativa no aparece fecha de iniciación de la etapa de operación regular del contrato. Es importante tener pleno conocimiento al respecto para poder programar nuestros recursos e inversiones.

3. Solicitamos definir con que espacio cuenta el concesionario de recaudo en el portal para las siguientes actividades, mantenimiento de equipo, venta de pasajes, stock de equipos, cuarto de telecomunicaciones, oficina de atención a operadores, etc.
Esto con el fin de conocer las condiciones habilitadas para el desarrollo eficiente y coordinación de las actividades de operación.
4. Solicitamos aclarar como tiene Transcaribe contemplado la entrada y validación de los usuarios discapacitados en los buses padrones del sistema. a fin de establecer la cantidad exacta de equipos que serán instalados a bordo de estos buses.
5. En el numeral 2 tabla 1 del apéndice 7 modificado a través de adenda 2, especifica que el Botón de pánico será responsabilidad del concesionario de recaudo. Y en las respuestas de observaciones a los pliegos de condiciones 8 pregunta y respuesta 129 aclaran que el Botón de pánico debe venir con el vehículo el cual suministra el operador de buses.

Solicitamos a Transcaribe, continuar con el requerimiento dado en la respuesta 129, para el actual proceso TC-LPN-005 del 2010, por tratarse del mismo objeto contractual.

6. Las puertas de las estaciones ya cuentan con el suministro de UPS. Por tanto consideramos que no es necesario que el concesionario de recaudo implemente las UPS en dichos lugares, es correcta nuestra apreciación.
7. Solicitamos definir si las estaciones ya cuentan con la cometa eléctrica para la instalación de la planta eléctrica y el cableado de transferencia.
8. Favor aclarar, cuantas tarjetas, debe entregar el concesionario a Transcribe sin remuneración para el concesionario.